

УДК:379.85(575.2)(04)

Такырбашев Э.А., старший преподаватель,
Байсубанова К.К., старший преподаватель,
Озубекова Н.К., преподаватель
Кыргызская государственная академия физической культуры
и спорта им. Б.Т.Турусбекова

СОВРЕМЕННЫЙ ТУРИЗМ В КЫРГЫЗСТАНЕ

Такырбашев Э.А., улук окутуучу,
Байсубанова К.К., улук окутуучу,
Озубекова Н.К., окутуучу
Б.Т. Турусбеков атындагы Кыргыз мамлекеттик дене тарбия жана спорт академиясы

КЫРГЫЗСТАНДАГЫ ЗАМАНБАП ТУРИЗМ

Takyrbashev E.A., Senior Lecturer,
Baisubanova K.K., Senior Lecturer,
Ozubekova N.K., Lecturer,
Kyrgyz State Academy of Physical Culture and Sports named after B.T. Tursunbekov

CONTEMPORARY TOURISM IN KYRGYZSTAN

Аннотация. Настоящая статья посвящена анализу основных аспектов развития туризма в постсоветском Кыргызстане. Уделяется большое внимание изучению социально – экономического и природного потенциала для развития туристической отрасли республики за последние 30 лет. Утверждается необходимость ускоренной интеграции КР в мировое туристическое пространство. Показана роль частного сектора во взрывном прогрессе туризма в условиях рыночных отношений в стране. Анализируются важнейшие элементы инфраструктуры туризма в республике. Определяются основные пути модернизации туристической отрасли в современных условиях. Кратко рассматриваются особенности развития туризма в региональном разрезе.

Ключевые слова: туризм, туристическая отрасль, виды туризма, туристическая индустрия, туристические услуги, туристическая инфраструктура, туристические регионы, Кыргызская Република.

Аннотация. Бул макала постсоветтик Кыргызстандагы туризмдин өнүгүшүнүн негизги аспектерин талдоого арналган. Республиканын туристтик тармагын өнүктүрүү үчүн социалдык-экономикалык жана жаратылыш потенциалын изилдөөгө акыркы 30 жыл өзгөчө көңүл бурулууда. КРны дүйнөлүк туристтик мейкиндикке тездетип интеграциялоо зарылдыгы бекитилип жатат. Өлкөдөгү рыноктук мамилелердин шартында туризмдин өнүгүү процессинде жеке сектордун ролу көрсөтүлдү. Республикадагы туризм инфраструктурасынын маанилүү элементтери каралып жатат. Заманбап шарттарда туристтик тармакты модернизациялоонун негизги жолдору аныкталууда. Кыскача туризмди өнүктүрүүнүн өзгөчөлүктөрү регионалдык өңүттө каралат.

Негизги сөздөр: туризм, туристтик тармак, туризмдин түрлөрү, туристтик индустрия, туристтик кызмат көрсөтүүлөр, туристтик инфраструктура, туристтик аймактар, Кыргыз Республикасы

Abstract. This article is dedicated to analyzing the main aspects of tourism development in post-Soviet Kyrgyzstan. Significant attention is paid to studying the socio-economic and natural potential for the development of the republic's tourism industry over the past 30 years. The necessity of accelerated integration of the Kyrgyz Republic into the global tourism space is asserted. The role of the private sector in the explosive progress of tourism under market conditions in the country is demonstrated. The most important elements of tourism infrastructure in the republic are analyzed. The main ways of modernizing the tourism industry in modern conditions are determined. Regional features of tourism development are briefly considered.

Keywords: tourism, tourism industry, types of tourism, tourism industry, tourism services, tourism infrastructure, tourist regions, Kyrgyz Republic

Актуальность темы: Сегодня туристическая отрасль постсоветского Кыргызстана является одной из наиболее приоритетных и привлекательных для трудовых ресурсов национальной экономики. Природа и социальная инфраструктура КР имеет огромный потенциал для бизнеса в области туризма. Как известно, с советских времен имеется большая курортная база в различных областях республики, а также Кыргызстан сохранил значительную зону оставшихся с древнейших времен биогеоценоза и немалое количество исторических артефактов эволюции местной популяции. Все это позволяет иметь высокий уровень спроса на международном туристическом рынке, исходя из которого КР обладает всеми возможностями за счет туризма пополнять существенным образом свой бюджет и обогащать туристические фирмы, заинтересовать зарубежных инвесторов вкладываться в развитие туризма в республике.

При этом страна, несмотря на свой ограниченный ВВП, является одним из наиболее инициативных акторов организации и проведения различных международных мероприятий, касающихся туристических отраслей, таких как международные выставки и форумы. Руководство страны нацелено на развитие туризма, в том числе в формате физической культуры и спорта, здоровья населения и экономического прогресса. Исходя из этого, в приоритете дальнейшего стратегического роста народного хозяйства республики находится туризм и таким образом он представляет одну из злободневных проблем.

В качестве цели рассматривается анализ специфики эволюции социально – экономической среды формирования и усиления материально – технических основ туризма

посредством системного подхода к изучению реальных условий выявления наиболее существенных ориентиров дальнейшего прогресса.

Методы исследования: кристаллизация данных, аккумулированных туристическим фирмами, а также адаптация передовых достижений применительно к Кыргызстану в мировом туристическом процессе.

В режиме ускоренной глобализации мирового туризма необходимо выявить новые тренды для КР. Опираясь на естественно – природные преимущества и культурные достижения страны, важно эффективным путем использовать огромный потенциал туристической сферы мирового масштаба и набрать темпы ее динамики в целях повышения вклада в национальный ВВП сопровождающийся расширением рабочих мест и доходов граждан, привлечения других сфер экономики и зарубежных инвестиций.

Как известно, туризм в Кыргызстане является одной из прогрессивно развивающихся и прибыле - приносящих секторов национальной экономики. Основываясь на осуществлении глубоко разработанной стратегии рыночной трансформации экономики в республике на сегодняшний день возник широко масштабный рынок оказания услуг в сфере туризма, в которой доминирующую роль стала играть частно – собственническая парадигма. [1. с. 134]. Таким образом, большинство туристов привлекается и обслуживается частными бизнес – структурами. Частная составляющая туристской отрасли экономики Кыргызстана стала функционировать в годы перестройки в 1988 году, когда возникла социально – экономическая ситуация для привлечения частных фирм. Хотя, в настоящее время, в республике функционируют несколько десятков тысяч хозяй-

ственных субъектов, имеющих отношение к туризму, реально этим бизнесом занимаются всего несколько десятков частных фирм, которые принимают почти 90 % туристов. Наиболее крупными из них являются АКС Кыргыз Концепт, Ак-Сай Тревел, С.А.Т. Корпорейшн и др. Эти компании характеризуются тем, что предоставляют широкий спектр услуг. Основными туристическими услугами, которые предоставляют довольно широкий спектр услуг являются:

- резервирование и продажа авиабилетов;
- резервирование гостиниц и транспорта;
- размещение и встреча туристов;
- оказание услуг по оформлению загранпаспортов, виз, страховых полисов;
- услуги гида-переводчика;
- организация тура и поездок;
- предоставление транспортно-экскурсионного обслуживания с помощью своих ресурсов, а также с помощью зарубежных партнеров;
- оказание прочих услуг.

Из перечисленного понятно, что турфирма формирует туристический пакет из услуг предприятий различных отраслей. Предприятия, участвующие в формировании турпакета, образуют инфраструктуру туризма.

Инфраструктура туризма в Кыргызстане представлена совокупностью средств размещения, транспортных средств, объектов питания, развлекательного, познавательного, делового, оздоровительного, спортивного и иного назначения.

Большое место в национальном туризме занимает горно - приключенческий туризм, в частности развивается рафтинг, имеющий очень хорошую природную основу в формате большого количества горных рек, гарантирующим экстремальность и большое количество маршрутов. Обилие заповедных мест и природных парков создают благоприятные условия для развития экологического туризма в республике. Имеется также богатая водная среда, включающая высокогорные озера и реки, в которых водится много дикой форели, особенно это характерно для Иссык - Куля и Токтогульского водохранилища. Также привлекательными для рыбаков являются водные артерии Чон-Кемина, Ко-

комерена и Нарына. Таким образом основными элементами инфраструктуры являются:

- транспортная индустрия (воздушный, водный, автомобильный, железнодорожный транспорт);
- гостиничная индустрия (гостиницы, специализированные средства размещения);
- индустрия питания (рестораны, кафе, бары, столовые и другие предприятия по поставке готовой пищи);
- индустрия развлечений (парки, театры, цирки, музеи).

Каждый элемент инфраструктуры туристической отрасли имеет свои специфические особенности. Так, например, в связи с географическим положением, в Кыргызстане наиболее развитым является автомобильный транспорт, менее развиты - авиационный и железнодорожный транспорт.

Очевидно, что отрасль туризма предполагает параллельное развитие всех элементов взаимных связей социально - экономического комплекса и этим достигается максимальная эффективность.

Кроме того, наряду с основными сегментами функционируют дополнительные, предоставляющие сопутствующие услуги, такие как банковские и финансовые, информационные услуги, страхование, услуги связи и др.

Туристские перевозки являются одним из важнейших элементов туристской индустрии. Перевозки туристов в КР осуществляются воздушным, автомобильным и железнодорожным транспортом. Кыргызстан расположен в центре Евразии на стыке перспективных авиационных, транспортных, экономических артерий между Европой и Азией, Севером и Югом. Главная задача в этой области - сделать республику доступным для зарубежных туристов, наладив прямые воздушные сообщения, для чего необходимо провести ряд мероприятий, в том числе завершить реконструкции аэропортов областного и районного масштабов, создать условия для функционирования на рынке авиационных перевозок конкурентно - способных авиакомпаний, зарегистрированных на территории Кыргызской Республики, обеспечить безопасность полетов и качество обслуживания пассажиров. [2 - с. 33].

Важное значение для развития туризма республики имеет реконструкция и строительство автомагистралей между Севером и Югом, между различными областями и Бишкеком, а также автомобильных дорог, ведущих к историко - архитектурным и историческим достопримечательностям страны. Указанные направления дорожных магистралей полностью совпадают с основными нитками маршрутов Великого Шелкового Пути.

Организация путешествий по этим авто-трассам может одним из основных доходных видов туризма на Великом Шелковом Пути. [3 - с. 65]

Для обеспечения высокого качества туристов необходимо соответствующим образом обустроить указанные автотрассы, улучшить качество дорожного полотна, повысить безопасность автотрасс, оборудовать трассы указателями и информационными табло на иностранных языках. Большое значение имеет строительство объектов дорожного сервиса первой необходимости (придорожных гостиниц, платных стоянок, пунктами общественного питания и других объектов отдыха и развлечений).

Гостиничные хозяйства являются главной составляющей туристской индустрии, без которой не возможно развитие отрасли. Индустрия гостеприимства выступает одним из важнейших отраслей экономики в большинстве стран мира, поскольку она является высокодоходной. Все государства проявляют большую заинтересованность в развитии этой отрасли. Гостиничная индустрия представлена такими средствами размещения, как гостиницы, мотели, придорожные и пляжные гостиницы, а также специализированные средства размещения (например, оздоровительные заведения или конгресс - центры).

Индустрия питания в Кыргызстане в последнее время развивается быстрыми темпами. Данные Нацстаткома показывают, что объем услуг, представленных ресторанами, барами, столовыми и другими предприятиями по поставке готовой пищи за год в среднем несколько миллиардов сомов.

Индустрия развлечений включает в себя парки, театры, цирк, музеи и другие развлекательные заведения (посещение заповедников и природных парков).

Вся территория КР делится на 8 туристических регионов, это г. Бишкек и 7 областей. Каждый туристический регион имеет интересные природные историко - культурные достопримечательности и определенный туристический потенциал, который может стать важным фактором в развитии как отдельной области, так и экономики страны в целом.

К наиболее освоенным регионам можно отнести Ыссык-Кульскую, Жалал-Абадскую области и г. Бишкек, обладающие значительными рекреационными и благоприятными условиями для отдыха и лечения населения. Остальные туристско - оздоровительные экскурсионные регионы развиты недостаточно. Незначительные объемы въездного туризма объясняется в первую очередь слабым уровнем развитием материально - технической базы, в частности, малочисленностью объектов по приему туристов в ряде привлекательных мест республики.

Территория Ыссык - Кульской области пригодна и доступна для рекреационной деятельности в течении всего года, но наиболее благоприятным и эффективным можно считать летне-осенний период с продолжительным купальным сезоном.

Как известно, наибольшее количество учреждений лечений и отдых расположен в Ыссык - Кульском регионе. Это санатории, пансионаты, дома отдыха, турбазы, летние оздоровительные лагеря. Взрывными темпами на северном побережье озера развивается коттеджное строительство на средства местных жителей, которые способны удовлетворять потребности туристов по приемлемым ценам. И десятки тысяч гостей региона ежегодно пользуются их услугами. Мощным импульсом для привлечения зарубежных гостей дал строительство международного аэропорта близ с. Тамчы. Огромные перспективы для дальнейшего развития зимнего туризма имеют территории, благоприятные для строительства зимних курортов с лыжными базами. В частности, в настоящее время проектируется создание на южном берегу Ыссык-Куля крупнейшей в Центральной Азии лыжной базы "Три высоты".

Кыргызстанцы возлагают большие надежды на крупномасштабный проект по строительству города Асман на северном

побережье озера Ыссык – Куль близ города Балыкчы. В начале лета 2024 года президент КР С.Жапаров выступил с заявлением о начале реализации этой инициативы. Город Асман спроектирован в контексте всех экологических стандартов международного уровня, касающихся «зеленой экономики». Месторасположение будущего мегаполиса в перспективе вмещающего в себя более полу-миллиона жителей, на наш взгляд, является достаточно продуманным и перспективным. Так как данная локация не содержит ни одной постройки и исходя из этого нет необходимости что-то сносить, т.е. представляет собой обширную пустую территорию. Кроме этого, будущий город равноудален от большинства основных регионов республики. Например, он будет находиться примерно в двухстах километрах от Бишкека, от города Каракола, центра Нарынской области, четырехстах километрах от Оша и Жалал – Абада. Строительство города Асман привлечет миллиардные инвестиции из Турции, Арабских Эмиратов, Узбекистана, Казакстана, России и других стран. Имеются предварительные договоренности, причем, средства из республиканского бюджета Кыргызстана будут выделяться минимальным образом. Благодаря этому проекту резко сократится миграция трудовых ресурсов за пределы страны, даже большое количество кыргызстанцев, работающих за рубежом, вернутся на Родину. Другим важнейшим преимуществом является то, что внутренний миграционный поток пойдет не в город Бишкек и Чуйскую область, а именно в зону строительства. Многие местные строительные предприятия и организации будут загружены работой. Начнется расширение и возведение новых крупных строительных предприятий за счет зарубежных инвестиций. Город Балыкчи станет мощным индустриальным центром Республики, т.к. город Асман спроектирован по парадигме «зеленой экономики», т.е. в нем не предполагается возведение каких – либо промышленных объектов. Стройматериалами, продуктами питания и иными ресурсами его будет обеспечивать близлежащий Балыкчы. В новом городе кроме комфортабельного жилья появятся крупные международные банки и университеты, больницы и поликлиники, школы и детские сады.

Для обслуживания жителей будет использоваться только экологический транспорт. Курортная привлекательность города Асман позволит круглогодично проводить в нем многочисленные мероприятия национального и международного уровня: конгрессы, международные встречи, семинары, концерты, конкурсы и спортивные состязания. Уже сегодня началось строительство солнечных электростанций и ветряных установок в районе будущего Асмана. Практика последних десятилетий показывает, что этот проект может быть реализован в ускоренном формате подобно строительству Астаны.

Все зоны Чуйской области являются многопрофильными, т.е. благоприятны для разнообразных видов туризма. В сезон туристические объекты будут специализироваться на спортивной, национальной и обычной охоте, а также рыбной ловле. Кроме того, здесь развивается горнолыжный туризм и альпинизм. Дополнительным можно включить экскурсии к историческим достопримечательностям. Всемирной известностью пользуется альпинистская база «Ала-Арча». Знаменитым является бальнеоклиматический курорт «Ыссык-Ата», а зона «Чон-Кемин» объявлена национальным парком.

Туристический потенциал в целом используется только менее трети. Несмотря на модернизацию аэропорта, строительство и реконструкцию протяженных автомобильных дорог.

В Жалал-Абадской области туристы проявляют большой интерес к курортным зонам Арстанбапу, Сары-Челеку, Кара-Алма, к курорту Жалал-Абад.

Большие возможности для туристов и увлекательного отдыха открываются в различных зонах Таласской и Нарынской областей. В данных регионах приоритетными направлениями туризма являются развитие внутреннего туризма, основанного на национальной тематике, конный туризм, с пропагандой национальных видов спорта, этнографический и экотуризм, что в целом не требует больших финансовых вложений.

Выводы:

1. Кыргызстан обладает значительным туристско - рекреационным потенциалом и имеет большие возможности для развития

туризма и отдыха на международном уровне. Характеризуя нашу страну, зарубежные эксперты отмечают, что мало стран на Земле с таким удивительным сочетанием природных и культурных черт как Кыргызстан. Без сомнения в горных районах можно увидеть одни из наиболее привлекательных пейзажей в мире.

2. За постсоветские годы Кыргызстан прошел достаточно большой путь в развитии туристической отрасли, где уже сложился рынок с наибольшим удельным весом в выездном туризме, горных и рекреационных видах отдыха.

3. В настоящий период физкультурно - оздоровительная сфера и туризм является одним из приоритетных прогрессирующих отраслей в деле построения экономики нашего государства. Развитие туризма в КР отражает дальновидную внешнюю политику нашего государства, является фактором, способствующим укреплению мира и дружбы с другими государствами планеты.

4. Реализация проекта «зеленый город» Асман позволит появиться в ближайшие десятилетия крупного международного центра на Азиатском континенте, что привлечет внимание сотен тысяч зарубежных туристов.

Литература:

1. Камчибеков Т.К., Залепо В.М., Беккулиева Б.М. Маркетинг в сфере туризма – Бишкек 2005. Стр.56
2. Комиссаров В. Трудности туристической отрасли КР - Реформа 2003, №3. Стр.18 – 20
3. Арзамасцев М.Н. Роль туризма в современном обществе. Проблемы интеграции. - Бишкек. – 2001.Стр. 134.
4. Камчибеков Т. К. Туризм в Кыргызстане: трудности, пути решения, перспективы развития. Б.: БГИЭК, - 2001. Стр.65.
5. Жыргалбеков Т.Ж. Туризм Кыргызстана в документах и материалах. - Бишкек - 1998. Стр. 33.
6. Квартальнов В.А. Туризм – Москва – 2001.
7. Вяткин Л.А., Сидорчук Е.В. Туризм и спортивное ориентирование – 2013
8. Атышов К.А., Турдумамбетов Б.У. Экотуризм 2006