

**САРИЕВ Темир Аргембаевич,**

президент Торгово-промышленной палаты Кыргызской Республики

Уважаемые коллеги, участники конференции, друзья!

Для Кыргызстана вступление в Евразийский экономический союз стало не просто внешне-неполитическим шагом – это был стратегический выбор. Выбор быть частью большого экономического пространства не в роли наблюдателя, а как полноправного участника.

Путь в ЕАЭС оказался значительно сложнее, чем представлялось в начале. Тогда, и даже сейчас, можно услышать мнение, будто Кыргызстан вошёл в Союз необдуманно, «наскоком». Но это не так.

Решение об интеграции не возникло спонтанно — оно выросло из осознания того, что, если мы стремимся к стабильности для бизнеса, особенно малого и среднего, к упрощению торговли, миграции, технического взаимодействия — нам нужен был новый формат партнёрства.

Сегодня, спустя почти 10 лет, я вспоминаю с чего всё начиналось. Она началось с того, что в быстро меняющемся мире Кыргызстан не мог оставаться в одиночестве.

В 2011 году на саммите СНГ в Астане Кыргызстан заявил о намерении вступить в Таможенный союз. Это стало отправной точкой.

В министерстве экономики, где работал министром, была создана экспертная группа, которая анализировала законодательство и изучала возможные плюсы и минусы вступления в Таможенный союз. Работа оказалась сложным и масштабным.

Предстояла трудные переговоры с Таможенным союзом по десяткам направлений.

29 мая 2014 года в столице Казахстана Астане состоялось подписание Договора о создании ЕАЭС, где приняли участие лидеры трёх государств: Владимир Путин, Нурсултан Назарбаев, Александр Лукашенко.

Договор о присоединении Кыргызской Республики к Евразийскому экономическому союзу (ЕАЭС) был подписан 23 декабря 2014 года в городе Москва, во время заседания Высшего Евразийского экономического совета на уровне глав государств. И для Кыргызстана был определен 6-месячный льготный период для адаптации, для этого была утверждена «Дорожная карта», включающий более 400 шагов.

В мае 2015 года, став премьер-министром, я взял под личный контроль реализацию «Дорожной карты».

Дорожная карта предусматривала гармонизацию 78 технических регламентов и модернизация 8 пунктов пропуска на границе с КНР, Узбекистаном и Таджикистаном, разработку и принятия более 850 нормативных актов, адаптированных к правовой базе ЕАЭС, проведения реформ в санитарной и ветеринарной службе.

Для выполнения этой работы получили грантовую помощь от России на сумму \$200 млн, что позволило модернизировать инфраструктуру и провести обучение специалистов

Также был создан Российско-Кыргызский фонд развития (РКФР) с уставным капиталом 500 млн долларов США (позже был доведен до 1,0 млрд долларов США).

Кыргызская Республика стала полноправным членом Союза с 12 августа 2015 года после ратификации Договора всеми странами.

Что мы получили за 10 лет:

Выход на единый рынок сбыта с общей численностью населения около 180 миллионов

человек и территорией более 20 млн км². Это особенно важно было для нашей экспортной ориентации, в том числе для сельскохозяйственной продукции, лёгкой промышленности и сферы услуг.

Значительно упростился порядок миграции и трудоустройства, отменены патенты для кыргызстанцев в странах ЕАЭС, что приводит к экономии почти миллиарда долларов в год и социальные гарантии наравне с гражданами Союза.

За эти десять лет ВВП страны вырос с 430,5 млрд сомов в 2015 году до 1,6 триллионов сомов по итогам 2024 года, доходы госбюджета выросли до 464,5 млрд сомов, т.е. более чем три раза, внешнеторговый оборот достиг 16,0 млрд долларов США (5,6 млрд долларов 2015 году).

Кроме того, ежегодные переводы от трудовых мигрантов в размере более 2,0 млрд долларов США обеспечивают устойчивый рост экономики.

И главное – Кыргызстан стал полноправным участником единого рынка, где его голос учитывается при принятии ключевых решений.

Путь в ЕАЭС не был простым. Это был путь сомнений, трудных решений и большой организационной работы. И сегодня, спустя 10 лет, можно сказать: тогдашний выбор был оправдан, и он определил новую траекторию развития Кыргызстана.

Мы сегодня получаем беспощинный завоз более миллиона тонн ГСМ, низкие тарифы на железнодорожные перевозки, газ по низким ценам для населения и промышленности, беспощинный ввоз наших товаров на рынки ЕАЭС, дети наших мигрантов обучаются бесплатно, ежегодно на ВУЗах России выделяются около 700 бюджетных мест.

Но интеграция — это не финал, а продолжение пути. Сегодня перед нами стоят новые вызовы: цифровизация, переход к зелёной экономике, вопросы конкурентоспособности и устойчивого развития.

Нам предстоит ещё многое сделать. Но у нас есть главное — опыт, партнёрство и стремление к развитию.

И в заключении хотел сказать о еще проблемах, которые еще существуют:

Это существующие барьеры и исключения, особенно в санитарно-ветеринарной и фито-санитарной сфере (СФС), техническом регулировании, что создает трудности при проходе товаров на границе с Казахстаном.

Наши мигранты сталкиваются с административными барьерами и регистрационными ограничениями, при переходе через границы приходится часами ожидать разрешения на въезд.

Поэтому считаю необходимым укреплять механизмы исполнения решений ЕЭК, поддерживать менее развитые экономики и установить отдельную полосу на границе для граждан ЕАЭС.

Спасибо за внимание.