



ВЕДЕВ Алексей Леонидович
Директор Департамента макроэкономической политики ЕЭК,
д.э.н.

Евразийская интеграция прошла первый серьезный интеграционный рубеж – десять лет с даты вступления в силу **Договора о Евразийском экономическом союзе**.

Большинство экономических показателей, характеризующих экономическое развитие и интеграционные взаимосвязи, демонстрируют позитивную динамику.

Так, с момента создания Союза **совокупный ВВП ЕАЭС** (за период с 2015 г. по 2024 г.) **вырос на 17,8%**, а в абсолютном выражении почти на **1 трлн. долл. США**. Доля ЕАЭС в мировой экономике увеличилась до **4,1%** в 2023 г. против **3,7%** в 2015 г., при этом темпы роста экономик государств-членов последние несколько лет опережали среднемировые значения.

Важную роль в обеспечении устойчивого экономического развития ЕАЭС и формировании современной развитой инфраструктуры **сыграли инвестиции**. Так, за период с 2015 г. по 2024 г. инвестиции в основной капитал выросли на **40,1%**.

Достигнут прогресс **в повышении общего благосостояния населения**. По паритету покупательной способности валют **ВВП на душу населения в ЕАЭС** в 2023 году увеличился до **41,2 тыс. долл. США по ППС** с 22,7 тыс. долл. США в 2015 году.

Евразийская интеграция позитивно сказалась на экономике Кыргызской республики. ВВП Кыргызской республики вырос на 56.4% за 2015-2024 гг., инвестиции в основной капитал на 47%. Реальная заработная плата увеличилась в 1.6 раза, а уровень зарегистрированной безработицы (1.6%) ниже аналогичных показателей ЕС (5.9%) и ОЭСР (4.9%).

Заметным был и интеграционный эффект, прежде всего взаимной торговли товаров и услугами, а также трудовой миграции. Наибольший вклад интеграции в % ВВП отмечается в Кыргызстане и Армении. В целом по ЕАЭС вклад интеграции в 2023 г. Можно оценить в 1.65% ВВП или около 40 млрд. долл.

Хотел бы остановиться на основных направлениях интеграционных процессов на ближайшие годы.

Первое. Обеспечение общего рынка Евразийского экономического союза ключевыми товарами и ресурсами и его эффективное функционирование, формирование общих, безбарьерных рынков товаров, услуг, капитала и рабочей силы.

Второе. Кооперационное сотрудничество и раскрытие технологического потенциала стран Союза.

В этом контексте хочу отметить введенный в Союзе механизм финансовой поддержки совместных кооперационных проектов в сфере промышленности.

Третье. Формирование общего транспортно-логистического пространства.

Четвертое. Развитие новых сфер, имеющих интеграционный потенциал.

Декларация продолжает работу по расширению перспективных направлений интеграционного сотрудничества между странами и предусматривает новые векторы сотрудничества: такие как раскрытие потенциала систем искусственного интеллекта, обмен опытом по принимаемым подходам к переработке и использованию отходов производства и потребления, а также использование природных ресурсов в целях развития кооперационного потенциала государств-членов.

Ключевым направлением выступает научно-техническое сотрудничество государств-членов. На сегодняшний день – это 4 сферы: сфера транспорта, промышленности, агропромышленного комплекса и интеллектуальной собственности. В сфере **транспорта** развитие нау-

ки и инноваций – один из приоритетов скоординированной (согласованной) транспортной политики. В сфере **интеллектуальной собственности** научное и инновационное развитие – один из приоритетов сотрудничества.

В сфере **промышленности** предусмотрена возможность проведения совместных научно-исследовательских (НИР) и опытно-конструкторских (ОКР) работ с целью стимулирования высокотехнологичных производств.

В сфере **агропромышленного комплекса** (АПК) координируется деятельность государств-членов при осуществлении совместной научно-инновационной деятельности.

В развитие положений Договора о ЕАЭС принимается также ряд отраслевых **стратегических документов**, утверждаемых такими органами Союза, как Высший Евразийский экономический совет (ВЕЭС) и Евразийский межправительственный совет (ЕМПС).

В сфере **интеграции и макроэкономики** примером может служить такой документ, как Основные направления экономического развития ЕАЭС до 2030 года.

В сфере **промышленности** принимаются Основные направления промышленного сотрудничества в рамках ЕАЭС.

В сфере **транспорта** – Основные направления и этапы реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики.

Комплексным документом, объединившим **отраслевые** инициативы, являются Стратегические направления экономического развития ЕАЭС до 2025 года (Стратегия-2025).

В Стратегии-2025 впервые были комплексно отражены вопросы стимулирования научно-технического сотрудничества государств-членов.

Наиболее прогрессивный путь пройден в сфере промышленности. В данной сфере интеграционное сотрудничество перешло к поддержке конкретных проектов.

Наиболее важное достижение – в сфере промышленности созданы возможности для **финансирования** совместных проектов.

Первый инструмент, который был создан – это финансирование совместных проектов в сфере промышленности за счет **национальных источников** государств-членов ЕАЭС. Решением ЕМПС утверждено положение о разработке, финансировании и реализации межгосударственных программ и проектов в промышленной сфере. Положение определяет требования к таким проектам, в т.ч. качественные показатели проекта (цели, новизна, перспективность...), состав участников, срок реализации проектов.

Второй инструмент, который был запущен в конце 2023 года – это **субсидирование из бюджета Союза процентной ставки по кредитам** для совместных промышленных проектов. Его еще называют механизмом финансового содействия.

В свое время целый комплекс документов был разработан для реализации **цифровой повестки**. Определен порядок проработки цифровых инициатив, утверждены механизмы реализации проектов, критерии оценки заявок и требования к заявкам. Есть 4 цифровых проекта, которые представляют интерес для государств-членов:

- 1) Экосистема цифровых транспортных коридоров ЕАЭС
- 2) Унифицированная система поиска «Работа без границ»
- 3) Цифровое техническое регулирование в рамках Евразийского экономического союза
- 4) Евразийская сеть промышленной кооперации, субконтрактации и трансфера технологий

Сейчас ведется актуализация работы по цифровой повестке.

Цифровая повестка занимает важное место в интеграционном сотрудничестве государств-членов. По итогам исполнения Стратегии-2025 дальнейшая работа государств-членов будет выстраиваться с учетом принятой в 2023 году Декларации о дальнейшем развитии экономических процессов в рамках Евразийского экономического союза до 2030 года и на период до 2045 года «Евразийский экономический путь».

Одним из направлений выступает создание и развития евразийского сетевого университета, способного заниматься подготовкой кадров и проведением исследовательских работ.